

VÝZVA RADĚ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY ZA MHD PŘÍSTUPNOU

25 stanic metra je bariérových a 52 tramvajových zastávek má výstup do vozovky bez ostrůvku.

Přes mnohá zlepšení je pro lidi se zdravotním postižením, pro rodiny s kočárkem i pro velkou část seniorů městská hromadná doprava v Praze stále podobná překážkové dráze. Lidé odkázaní na bezbariérovou dopravu musí volit složité okružní trasy, a to zbytečně ztěžuje jejich zapojení ve společnosti. Každodenní cesty po městě (např. do zaměstnání, do škol, k lékařům, na úřady či za přáteli a zábavou) jsou pro ně neúměrně náročné.

Tento problém se nedotýká jen Pražanů, ale i návštěvníků hlavního města.

V Praze zatím postrádáme jasně deklarovaný cíl kompletně bezbariérově přístupné MHD a konkrétní kroky, které budou za tím účelem v jednotlivých letech vykonány. V minulosti se, k nemalému překvapení veřejnosti, nevyužily šance spojit velké stavební akce v těsné blízkosti stanic metra s vybudováním výtahu.

Za všechny případy jmenujme například stanice Anděl, Českomoravská a Náměstí Republiky. Další nové projekty v blízkosti stanic metra se připravují a vše nasvědčuje obdobnému scénáři. Projekty budou realizovány a následně bude argumentováno přílišnou technickou, prostorovou a finanční náročností bezbariérového zpřístupnění příslušných stanic metra. Tento postup nám není lhostejný.

Během zajišťování služby osobní asistence pro lidi s tělesným a kombinovaným postižením v Praze se setkáváme s přímými důsledky těchto promarněných šancí. Připravili jsme pro vedení hlavního města Prahy několik konstruktivních návrhů, které by mohly situaci zlepšit.

RADĚ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

→ navrhujeme, aby byla vypracována koncepce zpřístupňování pražské MHD s jasným cílem její kompletní bezbariérové využitelnosti.

→ považujeme za nezbytné intenzivně nabízet soukromým investorům, jak se mohou zapojit do financování úprav vedoucích k bezbariérovému zpřístupnění MHD.

Zejména jde o projekty v blízkosti bariérových stanic a zastávek MHD.

→ navrhujeme zřídit FOND BEZBARIÉROVÉ MHD, do kterého budou přispívat společnosti realizující své projekty v Praze.

→ považujeme za žádoucí zahrnout do podmínek soutěží na využití lukrativních míst v Praze konkrétní úkoly v oblasti bezbariérových úprav, a to včetně finanční spoluúčasti na vybudování výtahů do metra.

→ žádáme zřízení místa konzultanta pro bezbariérovou Prahu, který bude mít mandát zadávat a kontrolovat nutné úpravy. Dle našeho názoru by tento člověk měl být vybrán z řad osob se zdravotním postižením.

→ navrhujeme, aby byla vypsána architektonická soutěž pro stanice metra, kde se doposud nenašlo řešení stavebně technických úprav vedoucích k bezbariérovému zpřístupnění. Rozhodně je třeba dávat přednost výtahům a šikmým výtahům vedle eskalátorů před schodišťovými plošinami a to z důvodu velké poruchovosti a nízké rychlosti plošin. Výtahy mají být projektovány natolik prostorné, aby se do nich pohodlně vešly i rodiny s kočárkem pro dvojčata a cestující s jízdním kolem, těm by mělo být dovoleno používat výtahy v metru.

→ doufáme v co nejrychlejší zvyšování počtu nízkopodlažních vozů tramvají a autobusů, aby se dosáhlo pokrytí všech linek a příznivějších intervalů mezi jednotlivými spoji.

→ upozorňujeme na to, že na tramvajových zastávkách bez ostrůvku s výstupem do vozovky není pro lidi pohybující se na vozíku možné využít ani nízkopodlažních spojů z důvodu příliš velkého výškového rozdílu. Řešení známe již i v Praze a jsou jím zastávky vídeňského typu, u kterých je nástupiště tvořeno zvýšeným úsekem vozovky (např. ve Vodičkově ul., na Albertově nebo na Letenském náměstí). Podporujeme mnohem větší využití této možnosti o to víc, že má příznivý dopad i na zklidnění dopravy.

→ pro lidi pohybující se na elektrických vozících jsou nepoužitelné i desítky zastávek s nástupním ostrůvkem bez nájezdu nebo s příliš úzkým ostrůvkem.

→ větší pozornost si zasluhuje příměstská autobusová doprava. Na mnoha linkách nízkopodlažní spoje nejezdí vůbec, ačkoliv představují jedinou spojnici s Prahou. → děkujeme za citelné změny, které v Praze byly v oblasti bezbariérové přístupnosti MHD a veřejného prostoru vůbec v minulých letech vykonány, a doufáme, že se nám podaří společně najít sílu a prostředky, jak situaci posunout blíže k uspokojivému stavu.

Výzvu můžete podpořit na www.asistence.org

Kontaktní osoby:

Erik Čipera
erik@asistence.org
tel. 739 006 382

Michal Prager
michal@asistence.org

Jakub Neubert
j.neubert@centrum.cz

Asistence, o. s.
Na Topolce 1, Praha 4, 140 00

25 BARIÉROVÝCH STANIC METRA

Anděl	Můstek „A“
Českomoravská	Můstek „B“
Flora	Náměstí Míru
Háje	Náměstí Republiky
Hradčanská	Národní třída
I. P. Pavlova	Opatov
Invalidovna	Palmovka
Jinonice	Pražského povstání
Jiřího z Poděbrad	Radlická
Kačerov	Rožtyly
Karlovo náměstí	Staroměstská
Křižíkova	Želivského
Malostranská	

52 TRAMVAJOVÝCH ZASTÁVEK

S VÝSTUPEM DO VOZOVKY BEZ OSTRŮVKU

Arbesovo náměstí	Na Veselí
Botanická zahrada	Nad Primaskou
Bruselská	Nuselská radnice
Březiněveská	Nuselské schody
Čechovo náměstí	Orionka
Čechův most	Ortenovo náměstí
Dělnická	Ostrčilovo náměstí
Divadlo Na Fidlovačce	Perunova
Divadlo pod Palmovkou	Plynárna Michle
Hercovka	Pod Jezerkou
Hloubětín	Podbaba
Horky	Právnická fakulta
Hradčanská	Ruská
Chodovská	Sídlíště Hloubětín
Chotkovy sady	Stejskalova
Kamenická	Svatoplukova
Karlovy lázně	Štěpničná
Ke Stírce	Třebeňická
Laurová	U Průhonu
Lazarská	Újezd
Líbeznická	Vinohradská vodárna
Lihovar	Vosmíkových
Lipanská	Vychovatelna
Maniny	Výstaviště
Myslíkova	Zborovská
Na Knížecí	Zlíchov